

**-25% -30% -40% JUSQU'À -50%\*** DU 31/05 AU 30/06/2010 **Venez vider le magasin !** **PORTO-VECCHIO** Centre Commercial Géant Tél. 04 95 70 49 09

Dépêches

AFP 18:53 Hortefoux condamné à une amende pour injures raciales, soute

Economie

le train corse | transport

## Transports

# Le train corse, réalité économique



Paru le samedi 22 mai 2010 | 0 commentaire(s)



Photo : D.R

Jean-Pierre Farandou : « La modernisation du chemin de fer a permis de reconquérir une clientèle désormais lassée des embouteillages, soucieuse d'économie et de développement durable. »

**Jean-Pierre Farandou, directeur général de la SNCF, évoque la place importante des Chemins de Fer Corses dans le transport insulaire, avec leurs contraintes spécifiques et leurs ambitions**



Le directeur général de la SNCF est aujourd'hui en Corse. La problématique ferroviaire de l'île est particulière, avec des thèmes sensibles que Jean-Pierre Farandou n'hésite pas à aborder.

### Quel est le sens de votre visite en Corse ?

Plusieurs raisons justifient ma présence ici. Tout d'abord, en tant que directeur général de toutes

les activités de transport public de la SNCF, je rends visite



Voter  
2  
Vu  
509

**Olimi-Cappella 17**  
vécue par les collé



+ VUS

+ VOI

**4870 Ajaccio** Antoin Nivaggioni échappe tentative d'assassin 13/05/2010

**4351 Calvi** Trois mo blessé grave dans u frontal en Balagne

**4290 Faits Divers à** retrouvée morte et f 18/05/2010

**3880 Violence** Tenta Jean-Pierre Giacom

**3523 Interview** Pasc

Recevez chac  
C'est simp

Vos dern

régulièrement aux dirigeants régionaux de la SNCF. Les CFC font partie de mon périmètre d'actions et de responsabilités il est normal que je rencontre l'équipe dirigeante des CFC et les cheminots. Par ailleurs, après les élections territoriales, il est nécessaire et utile que je rencontre le nouvel exécutif de la CTC. Enfin, la SNCF a été choisie comme exploitant des CFC en 2001, ce contrat arrivant à échéance le 31 août 2010 et la CTC souhaitant le proroger d'un an, il est nécessaire d'en discuter avec le nouvel exécutif.

## « La CTC va contractualiser une demande d'assistance avec la SNCF »

### L'installation problématique de nouveaux - et coûteux - matériels a paralysé le trafic. Quelle est votre opinion à ce sujet ?

Il faut d'abord rappeler ce qui s'est passé. La CTC, avec l'aide de l'État et l'Union Européenne, a décidé de moderniser le réseau ferroviaire Corse pour favoriser les déplacements collectifs. Beaucoup de travail a été réalisé avec les cheminots corses. L'achèvement de cette modernisation de l'infrastructure est prévu pour la fin de cette année. La CTC a choisi également de renouveler son parc de matériel roulant. Un appel d'offres a été lancé à cet effet par la CTC assistée par la Semaly devenue depuis Egis Rail. Leur choix s'est porté sur le constructeur CFD. La SNCF n'a pas eud'avis à émettre sur ce choix effectué selon les procédures d'un appel d'offres auquel elle n'a pas été associée. Ces matériels AMG ont ensuite été mis à la disposition de l'exploitant, en l'occurrence de la SNCF, pour mettre en oeuvre l'offre de service définie par la CTC dans le cadre de la délégation de service public.

Depuis plusieurs mois, les CFC avaient constaté une usure anormale et prématurée des semelles de freinage et des roues, ce dont ils ont fait part à la fois aux services de la CTC et au constructeur. Mais, compte tenu que le constructeur n'a pu apporter les correctifs nécessaires, le Directeur des CFC a pris la décision de suspendre l'utilisation des AMG pour le service voyageurs et en a informé les services de la CTC. Pour la SNCF, la sécurité des voyageurs et de son personnel est la priorité des priorités et nous devons garantir un haut niveau de sécurité à notre autorité organisatrice qu'est la CTC.

### Aujourd'hui, où en est-on ?

Le Président Paul Giacobbi a rencontré, juste après son élection, le Président de la SNCF Guillaume Pépy, pour solliciter l'expertise de l'entreprise nationale. La CTC va donc contractualiser cette demande d'assistance avec la SNCF. C'est aussi l'objet de ma présence aujourd'hui. Je peux vous annoncer qu'une équipe d'experts SNCF est déjà constituée, mais il faudra un peu de temps pour régler ces problèmes. Cependant, il n'est pas extraordinaire que des matériels neufs connaissent quelques difficultés temporaires lors de leur mise en service. Contrairement à l'industrie automobile par exemple, qui produit des véhicules par milliers d'exemplaires, l'industrie ferroviaire ne travaille pas sur un prototype vu la faiblesse des séries commandées (Ici 12 AMG). Ce sont les corrections successives qui permettent d'éliminer les éventuels dysfonctionnements. C'est ce qui a été fait, sur les 6 AMG déjà livrés, le constructeur a déjà procédé à un certain nombre de corrections. Néanmoins, la SNCF ne remettra les AMG en service commercial qu'en toute sécurité.

Un enseignement opt  
10:13 lululeboucher  
a lingua nostra...

Les actes de vandalis  
09:51 musupestu Si  
que l'on retrouve...

Le SCB rétrogradé en  
09:24 pidolemac Au  
dirigeante qu...

Le Sporting sous la r  
09:22 pidolemac Au  
dirigeante qu...

La colère des support

24



Les T:

accident alf  
assises assc  
cinéma citadelle  
poursuite cyclisme  
édition environne  
football form  
vue giudicelli grèvi  
interpellations iu  
corse libération m  
palestine pasc  
politique procès refu  
série sport en  
tradition transport var

## **« La voie unique n'est pas un frein à un service de qualité et à la modernisation »**

### **Toute innovation n'est-elle pas entravée par la configuration géographique de l'île et la « voie unique » ?**

Je ne le crois pas, le réseau ferré national est également constitué de voies uniques. Sur 31 000 km de réseau 14 500 sont à voie unique, comme entre Albertville et Bourg-Saint-Maurice dans les Alpes où peuvent circuler une centaine de trains par jour en période de pointe et même à voie métrique comme par exemple la ligne de montagne Saint-Gervais-Chamonix-Vallorcine- Martigny ou encore celle de La tour de Carol-Villefranche-Vernet les Bains en Cerdagne.

La voie unique n'est pas un frein à la modernisation, il est bien sûr nécessaire d'avoir un réseau en bon état, du matériel performant et un système d'exploitation efficace pour un service ferroviaire de qualité et sûr, car il est vrai qu'une ligne à voie unique qu'elle soit métrique ou non est plus complexe à exploiter. Les cheminots des CFC sont formés à cette exploitation.

## **« Les CFC sont impliqués dans le tissu économique et social de la Corse »**

### **Comment pourrait-on compenser cette situation ?**

Un réseau ferré, même à voie unique, est un puissant outil d'aménagement du territoire. Il convient de lui donner la souplesse qui lui manque encore, accroître sa capacité et son débit en parachevant sa modernisation avec la généralisation à l'ensemble du réseau du nouveau système d'exploitation que l'on appelle dans notre jargon la CCVU, c'est-à-dire la commande centralisée de voie unique qui fonctionne maintenant depuis plus un an entre Bastia et Casamozza. La CCVU, c'est plus de sécurité, un débit de circulation plus important et une meilleure régularité.

Les AMG risquent de nous manquer un certain temps. C'est pourquoi nous continuerons d'utiliser le matériel classique en renforçant sa maintenance pour tendre vers les meilleures dessertes possibles, gérer au mieux la pointe estivale et surtout satisfaire les besoins de déplacements quotidiens de la population.

## **Les CFC ne devraient-ils pas être davantage impliqués dans la vie économique de l'île ?**

Je pense que les CFC sont largement impliqués dans le tissu économique mais aussi social de la Corse. Juste quelques chiffres : c'est un des plus gros employeurs avec près de 250 personnes. C'est, chaque année, plus de 12 millions d'euros de salaires distribués, plus de 3,5 millions d'euros d'achats et de prestations effectués en Corse, c'est également près de 500 000 euros de taxes et impôts locaux versés.

Mais, au-delà de ces chiffres, nous proposons et nous souhaitons développer un service public moderne au service de ses habitants et de la vie économique de l'île, c'est le rôle d'une entreprise publique comme la SNCF de s'impliquer dans les territoires.

## **Que répondez-vous à ceux qui disent que le chemin de fer corse est à destination essentiellement touristique ? (dans les horaires mais aussi, par exemple, tarifs préférentiels pour touristes et**

### réduction étudiant annulée en été...)

Les CFC deviennent de plus en plus un réseau de transport public pour les déplacements de la vie quotidienne. Dans un passé récent, le train avait une image essentiellement touristique mais c'était sans compter sur l'attachement de la population à son « Trinichellu » et à son apport à l'économie locale jusque dans les années cinquante. La modernisation du chemin de fer a permis de reconquérir une clientèle désormais lassée des embouteillages, soucieuse d'économie et de développement durable. La congestion de Bastia et d'Ajaccio rend la solution ferroviaire de plus en plus pertinente. Le train est de plus utilisé chaque jour par plusieurs centaines de salariés, de collégiens et étudiants. À l'issue de la modernisation du réseau, il faudra encourager cette reconquête du train par des horaires mieux adaptés et une tarification plus attractive. Toutefois, n'oubliez pas qu'il existe déjà des tarifs incitatifs tant sur la Haute Corse que sur la CAPA (abonnements, tarifs combinés, intermodaux...).

Il faut adapter les dessertes aux territoires et aux habitants. C'est un sujet à développer en partenariat avec la Collectivité Territoriale de la Corse, en liaison avec les agglomérations, les conseils généraux et les associations d'usagers.

### Il est question d'une desserte de la côte orientale de l'île. Qu'en pensez-vous ?

Cette ligne a existé jusqu'à la fin de la seconde guerre mondiale pour être désaffectée vers 1953. L'urbanisation continue de la côte orientale multiplie les besoins de déplacements. Il existe donc un vrai besoin à satisfaire. Un tel projet de réouverture de cette ligne contribuerait, en outre, à structurer le développement urbain. Le sujet de réouverture redevient périodiquement d'actualité. La SNCF et les CFC apporteraient leur concours à toute initiative qui serait engagée en vue de la réouverture de cette ligne.

Propos recueillis par Jacques RENUCCI



#### Annonces Google

##### Traversée Corse à 1€?

1€ de plus pour votre enfant ou votre voiture, à saisir. SNCMieux !  
[Sncm.fr](http://Sncm.fr)

##### Assurance auto AllSecur

L'assurance auto 100% en ligne Simulation et Souscription en 5 min  
[AllSecur.fr/Auto](http://AllSecur.fr/Auto)

##### Votre Assurance auto AXA

Découvrez votre tarif Assurance Auto en ligne avec AXA e-auto !  
[www.axa.fr/assurance\\_auto](http://www.axa.fr/assurance_auto)

##### Comparatif assurance auto

Comparez en ligne les tarifs parmi 40 assureurs.  
[auto.kelassur.com](http://auto.kelassur.com)

[Ajouter un commentaire.](#)

### Egalement consultés par les internautes ayant lu cet article

[amg immobilisés](#) | [cfc](#) | [ctc](#) | [expertise](#) | [snCF](#) | [21 mai 2010](#) | [14](#)

#### ajaccio Pas d'AMG en circulation cet été

L'information est tombée comme un couperet hier. Les sept AMG 800, immobilisés depuis février 2010, ne pourront être remis en circulation cet

Voter

9

Voir

1615



été. Il faudra donc faire sans eux. Et si les autorails sont sur la touche, ce n'est pas sans raison, comme le rév...

[amg 800](#) | [cfc](#) | [sncf](#) | [22 mai 2010](#) | [0](#)

## Bastia AMG 800 : la SNCF-CFC décline toute responsabilité dans les dysfonctionnements

Voter  
**2**  
Voir  
**283**



Nous sommes confrontés à des difficultés sérieuses et ennuyeuses », a indiqué, hier à Bastia, Jean-Pierre Farandou, directeur général SNCF Proximités, à propos de la paralysie des AMG 800 et de ses conséquences sur la gestion du trafic ferroviaire corse ce...

[21 mai 2010 06:34](#) | [23](#)

## Une arme et de l'argent sur un homme décédé dans un accident en Corse

Voter  
**33**  
Voir  
**3671**

[chronique](#) | [roger antech](#) | [23 mai 2010 09:00](#) | [8](#)

## La chronique de Roger Antech Les transports en Corse ou l'art du comique troupier...

Voter  
**3**  
Voir  
**417**



J'ai le rail qui déraile, le marin qui est chagrin, l'aérien qui est pas bien... On pourrait ainsi emprunter au comique troupier pour évoquer des transports

insulaires, toujours « patraques ». Et en rajouter encore au troupier, en parlant maintenant du ...

[accident](#) | [décès](#) | [ghisonaccia](#) | [21 mai 2010](#) | [8](#)

## Ghisonaccia Un motard de 28 ans tué lors d'une collision frontale

Voter  
**44**  
Voir  
**3218**

L'alerte a été donnée auprès des secours par un témoin de la scène. Un choc frontal particulièrement violent, à la sortie nord de Ghisonaccia. Les premières informations parlent d'un blessé grave, mais une fois sur place, les sapeurs-pompiers de Ghisonaccia...

[jeunesse](#) | [lolitas](#) | [16 mai 2010 16:30](#) | [8](#)

## Phénomène de société Lolitas: que recherchent -elles?

Voter  
**5**  
Voir  
**1945**



Jusqu'où peut-on laisser nos jeunes ados « se déguiser en petites femmes »? Des petites femmes fières d'exhiber leurs jambes galbées sous des minijupes affriolantes, et leurs seins naissants sous des décolletés aussi plongeants que le regard des adultes qu...

[22 avr. 2010 18:27](#) | [3](#)

## Deux hommes, retrouvés morts en 2009, avaient été enterrés vivants

Voter  
**112**  
Voir  
**7713**

[fait-divers](#) | [vol](#) | [18 mai 2010 10:00](#) | [1](#)

## Faits Divers à Bastia Une femme retrouvée morte et flagrant délit de vol

Voter  
15  
Voir  
4290

Les faits divers de Bastia de ce mardi 18 mai.

[haute-corse](#) | [jean-luc nevache](#) | [naturalisation](#) | [21 mai 2010 17:01](#) | [2](#)

## Bastia La Corse accueille quatorze nouveaux français

Voter  
1  
Voir  
419



La démarche de naturalisation par décret permet d'accéder à la qualité de citoyen français. L'an dernier, en Haute-Corse, 158 personnes, de 24 nationalités différentes, en ont fait la demande. Cette semaine, la préfecture a organisé une cérémonie solennelle...

[amg](#) | [autorails](#) | [chemin de fer](#) | [15 mai 2010 16:00](#) | [1](#)

## Autorails AMG 800 : un dossier mal aiguillé qui risque de faire dérailler le PEI

Voter  
4  
Voir  
771



Sympathique a priori Jean-Pierre Farandou, le directeur général des Proximités de la SNCF. Et incontestablement compétent. Mais pour l'instant, comme il nous l'a confirmé hier par téléphone, celui qui a en charge les transports régionaux - dont ceux de Cor...

### Traversée Corse à 1€?

1€ de plus pour votre enfant ou votre voiture, à saisir. SNCMieux !  
[Sncm.fr](http://Sncm.fr)



### Votre Assurance auto AXA

Découvrez votre tarif Assurance Auto en ligne avec AXA e-auto !  
[www.axa.fr/assurance\\_auto](http://www.axa.fr/assurance_auto)

### Assurance Auto

Devis immédiat e comparateur d'as  
[www.auto.kelassur.com](http://www.auto.kelassur.com)

[Eurosud](#) | [Editions Gilletta](#) | [Groupe Hersant Média](#) | [La Provence](#) | [L'Union - L'Ardennais](#) | [L'Est Eclair](#)  
[L'Aisne Nouvelle](#) | [Paris Normandie](#)

© 2009 Nice-Matin tous droits réservés - [Infos légales](#) - [Contenus illicites](#) - [Contacts](#) - Création Nice-Matin